

ด่วนมาก

ที่ ศธ ๐๔๐๐๑/๑๓๖๖๓



สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเชียงใหม่ เขต 5	
เลขที่	14714
วันที่	17 พ.ย. 2561 เวลา
1. ผู้อำนวยการ	() การเงิน () ตรวจสอบภายใน
() มคอ.๑	() ส่งเสริม () ICT
() แผน	() นิเทศ

พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความร่วมมือรณรงค์และประชาสัมพันธ์ในช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๖๑ เกี่ยวกับการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา ทุกเขตพื้นที่การศึกษา และผู้อำนวยการสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ
๒. มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

ด้วย กระทรวงศึกษาธิการ ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ร่วมกับ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ มีจุดประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินส่วนรวม โดยกระทรวงศึกษาธิการได้ระดมการดำเนินงานตามภารกิจความรับผิดชอบส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การให้ความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกให้นักเรียนนักศึกษา เพื่อตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยและภัยอันตราย รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน มีความห่วงใยในเรื่องดังกล่าว จึงขอให้แจ้งสถานศึกษาในสังกัดประชาสัมพันธ์นักเรียนและผู้ปกครองทราบถึงแนวปฏิบัติหากต้องการปล่อยโคมลอย/โคมควันหรือจุดบั้งไฟ อันตรายและผลกระทบจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ รวมถึงให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ขอให้สถานศึกษาวางมาตรการรักษาความปลอดภัย เผื่อระวังการเกิดอัคคีภัยจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ในช่วงเทศกาลต่างๆที่จะถึงนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฏฐ์ พิเศษ)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

สำนักอำนวยการ

กลุ่มส่งเสริมและพัฒนากองทุนการศึกษา

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๘๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๗๑

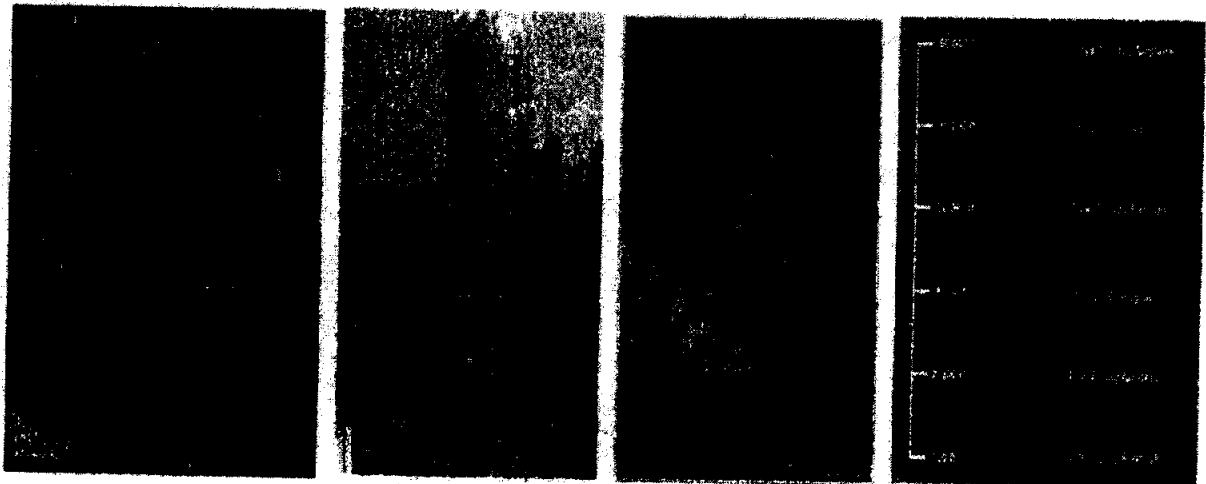


บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation; MOC)

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน
จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ
ระหว่างกระทรวงคมนาคม

กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์
สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติและกรุงเทพมหานคร

ปัจจุบันการปล่อยโคมลอยและโคมควันขนาดใหญ่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่อ
การบินและอากาศยาน เนื่องจากพฤติกรรมการปล่อยโคมของประชาชนที่ผิดไปจากประเพณีท้องถิ่นดั้งเดิม
เช่น การใช้โคมลอยในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว พิธีปิดการแข่งขันกีฬาหรือวันขึ้นปีใหม่ รวมทั้งได้มีการ
การจัดประกวดการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่แพร่หลายไปในหลายจังหวัด โดยมีการผลิตโคมให้สามารถลอย
อยู่ในอากาศได้นานและสูงขึ้นในระดับทำการบิน ด้วยการใช้โคมลอยขนาดใหญ่และเพิ่มวัสดุที่ใช้ทำเชื้อเพลิง
ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานได้



ส่วนการจุดบั้งไฟในภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะมีการจัดงานในช่วงเทศกาลเข้าพรรษา ระหว่างเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน แต่ปัจจุบันได้มีการเล่นพนันบั้งไฟที่เรียกว่า “บั้งไฟสนาม” ซึ่งเป็นการลักลอบจุดบั้งไฟในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปีไม่เพียงแต่ในช่วงเทศกาลประเพณีเท่านั้น จากการศึกษาเรื่องสถานการณ์ พฤติกรรม และผลกระทบการเล่นพนันในประเทศไทย ส่งผลกระทบด้านลบทางสังคม เช่น ทำให้เกิดแหล่งอบายมุข เกิดนักพนันหน้าใหม่และเกิดปัญหานี้สิน นอกจากนี้ยังอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน โดยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากนักบินว่ามีการพบเห็นบั้งไฟขณะทำการบินโดยไม่ได้รับการแจ้งเตือนล่วงหน้าจำนวนมากในระดับความสูงถึง ๒๐,๐๐๐ ฟุต (ประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร) ซึ่งเป็นระดับที่สูงมากมีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานเนื่องจากเป็นระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารทั่วไปที่ความสูงประมาณ ๒๐,๐๐๐ - ๓๐,๐๐๐ ฟุต

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟจะมีผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยของอากาศยาน รวมถึงชีวิต ทรัพย์สินและภาพลักษณ์ของประเทศ ในกรณีหากอากาศยานเกิดประสบภัยจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายใดใช้บังคับควบคุมโดยตรง ส่วนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชนจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่ทุกภาคส่วนต้องให้ความร่วมมือและเข้าใจถึงปัญหาอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟเพื่อร่วมกันดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง โดยกระทรวงคมนาคมได้ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนแจ้งข้อมูลให้ทางการก่อนการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้หลีกเลี่ยงการใช้ห้วงอากาศบริเวณที่มีการปล่อย โคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟดังกล่าว

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร มีความเห็นร่วมกันเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านลบจากปัญหาการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการเล่นพนันบั้งไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยส่วนรวม จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ฉบับนี้ จัดทำขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๘ ระหว่าง

 กระทรวงคมนาคม โดย ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการบินพลเรือน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด

 กระทรวงมหาดไทย โดย ปลัดกระทรวงมหาดไทย พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการปกครอง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น และสำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย

 กระทรวงกลาโหม โดย ปลัดกระทรวงกลาโหม พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกระทรวงกลาโหม ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองบัญชาการกองทัพอากาศ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเหล่าทัพ และกรมการอุตสาหกรรมทหาร ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร

 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดย ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว

 กระทรวงศึกษาธิการ โดย ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยและสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน

 กระทรวงวัฒนธรรม โดย ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมศิลปากร กรมส่งเสริมวัฒนธรรมและสำนักผ้าพระราชวังวัฒนธรรม สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กองบัญชาการตำรวจนครบาล ตำรวจภูธรภาค ๑ - ๙ และศูนย์ปฏิบัติการตำรวจชายแดนภาคใต้

 กรมประชาสัมพันธ์ โดย อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย สำนักประชาสัมพันธ์ เขต ๑ - ๘ และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด

 สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ โดย ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดทุกจังหวัด

 กรุงเทพมหานคร โดย ปลัดกรุงเทพมหานคร พร้อมหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักเทศกิจ และสำนักงานเขต

โดยทุกหน่วยงานได้แสดงเจตจำนงในการบูรณาการความร่วมมือ ดังต่อไปนี้

๑. การดำเนินงานตามภารกิจความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ กระทรวงคมนาคม



กำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ โดยการขอความร่วมมือจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและพี่น้องประชาชน การงดปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและจุดบั้งไฟในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่เสี่ยงตามแนวลื่น-ลงของเครื่องบินบริเวณโดยรอบสนามบิน ทั้งนี้หากมีการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นหรือการจุดบั้งไฟในพื้นที่อื่นใดให้แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นหรือการจุดบั้งไฟให้กับศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน เพื่อออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM) โดยการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นต้องเป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคมลอย (มผช. ๘๐๘/๒๕๕๒) และจุดจุดบั้งไฟที่มีขนาดใหญ่ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด สำหรับกรณีการปล่อยโคมคว้นที่มีปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตรต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

๑.๒ กระทรวงมหาดไทย



เร่งผลักดันร่างพระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว โดยให้ความร่วมมือดำเนินการตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบและถือปฏิบัติตามกฎหมาย

๑.๓ กระทรวงกลาโหม



ให้การสนับสนุนกำลังพลและยุทธโศปกรณ์ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอันเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ เมื่อได้รับการร้องขอจากส่วนราชการหรือหน่วยงานภาครัฐอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ และให้การสนับสนุนการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการควบคุมยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่อาจถูกนำไปใช้เป็นส่วนประกอบของบั้งไฟ

๑.๔ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา



รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการการท่องเที่ยวตระหนักถึงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมคว้นและการจุดบั้งไฟที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน โดยให้งดใช้โคมลอย/โคมคว้นและบั้งไฟในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวที่มีไขว่ชิงวัฒนธรรมประเพณี

๑.๕ กระทรวงศึกษาธิการ



กระทรวงศึกษาธิการจะประสานงานกับโรงเรียนและสถาบันการศึกษาเพื่อรณรงค์เรื่องความปลอดภัยและอันตราย รวมถึงออกหนังสือแจ้งให้นักเรียน นักศึกษา เพื่อรณรงค์เรื่องความปลอดภัยและอันตราย รวมถึงออกหนังสือแจ้งให้นักเรียน นักศึกษา เพื่อรณรงค์เรื่องความปลอดภัยและอันตราย รวมถึงออกหนังสือแจ้งให้นักเรียน นักศึกษา เพื่อรณรงค์เรื่องความปลอดภัยและอันตราย โดยการนำเนื้อหาไปใช้ประกอบการเรียนการสอนในสถานศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ

๑.๖ กระทรวงวัฒนธรรม



รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัยและผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๑.๗ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



กวดขัน/ควบคุมเรื่องการพนันบั้งไฟ และบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๑.๘ กรมประชาสัมพันธ์



ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงประชาชนโดยทั่วไปมีความรู้ความเข้าใจ ตระหนักถึงอันตราย รวมถึงรับทราบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์ตามแนวทางและมาตรการที่กระทรวงคมนาคมกำหนด

๑.๙ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ



มอบหมายให้สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดในการประสานงานกับวัด เพื่อทำความเข้าใจและขอความร่วมมือให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัยและผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมทั้งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๑.๑๐ กรุงเทพมหานคร



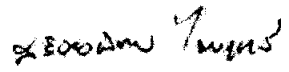
พิจารณาออกประกาศกำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย รวมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ ภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้งดปล่อยโคมลอย/โคมควันโดยเด็ดขาด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอัคคีภัยต่อบ้านเรือนประชาชนรวมถึงอันตรายร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน

๒. ให้มีคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

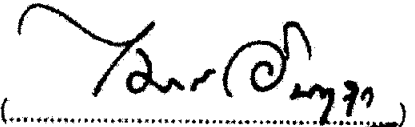
๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ นับแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป โดยทั้ง ๑๐ หน่วยงานอาจตกลงขยายเวลาความร่วมมือออกไปได้ตามที่เห็นชอบร่วมกัน

๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ หากหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ให้ทั้ง ๑๐ หน่วยงานตกลงร่วมกัน

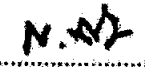
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง “การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน
จากการปล่อยโคลอย/ไคควันและการจุดบั้งไฟ” ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเป็น ๑๐ ฉบับ ที่มีข้อความตรงกัน และทั้ง ๑๐ หน่วยงาน
เข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงลงนามร่วมกัน

(.....) 
(.....)

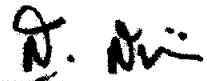
นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์
ปลัดกระทรวงคมนาคม

(.....) 
(.....)

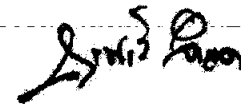
นายไมตรี อินทุสุต
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

(.....) 
(.....)

พลเอกศิริชัย ดิษฐกุล
ปลัดกระทรวงกลาโหม

(.....) 
(.....)

นายสุวัตร สิทธิหล่อ
ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

(.....) 
(.....)

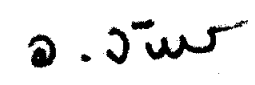
นายสุรพงษ์ จำจติก
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

(.....) 
(.....)

นายดำรงค์ ทองสม
ผู้ตรวจราชการกระทรวงวัฒนธรรม
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

(.....) 
(.....)

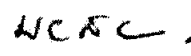
พลตำรวจโท รุ่งฤทัย ชื่นทรัพย์
ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
ปฏิบัติราชการแทน ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(.....) 
(.....)

นายอภิรักษ์ จันทรงธิ
อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

(.....) 
(.....)

นายพนม ศรีศิลป์
ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ

(.....) 
(.....)

นายบรรจง สุคติ
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกรุงเทพมหานคร

มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปล่อยไคมลอย ไคมควัน

1. วัสดุที่ใช้ทำไคมลอยและไคมควัน ต้องทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น ตัวโครงต้องทำจากไม้ไผ่ และต้องไม่ติดอุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งใดๆ ที่มีคุณสมบัติติดไฟง่าย หรือเกิดประกายไฟลุกไหม้ได้ง่าย
2. วัสดุส่วนที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อทำให้อากาศร้อนที่บรรจุในตัวไคม เพื่อให้ไคมยกตัวลอยขึ้น ควรทำจากกระดาษขุบเหียน ขี้ผึ้ง หรือพาราฟิน
3. ระยะเวลาการลอยตัวอยู่ในอากาศของไคมลอยไม่ควรเกิน 8 นาที และขนาดของไคมลอยต้องมีปริมาตรไม่เกิน 1 ลูกบาศก์เมตร เส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 90 เซนติเมตร
4. ผู้ที่จะปล่อยไคมลอยหรือไคมควัน ต้องประสานงานแจ้งกับท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ที่จะปล่อย ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยกำหนดวัน เวลา และสถานที่ปล่อยพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้อย่างน้อย 2 หมายเลข ส่วนการปล่อยไคมลอยในเทศกาล “ฮี่เป็ง” ทางภาคเหนือ เช่น เชียงใหม่ เชียงราย จะต้องปล่อยในพื้นที่ที่กำหนดและต้องปล่อยหลังเวลา 21.30 น. โดย บพ. จะออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนให้นักบินเพิ่มความระมัดระวังในการทำการบิน ในช่วงเวลาดังกล่าวด้วย
5. ผู้ควบคุมการปล่อยต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันที ก่อนจะปล่อยไคมลอยหรือไคมควัน และต้องเฝ้าติดตามการสื่อสารจากหอบังคับการบินตลอดระยะเวลาที่ปล่อย และแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการปล่อยไคมลอยหรือไคมควัน

มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการยิงบั้งไฟ

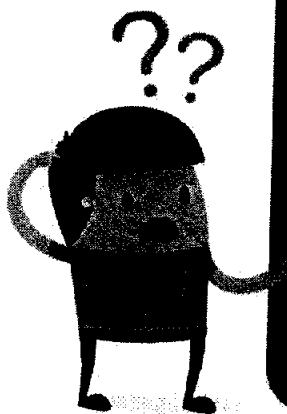
1. วัสดุที่ใช้ทำบั้งไฟ ต้องใช้วัสดุ อุปกรณ์ จากธรรมชาติ และต้องทำสัญลักษณ์แสดงการเป็นเจ้าของ ให้ชัดเจนเพื่อสะดวกแก่การตรวจสอบ และระยะสูงของบั้งไฟขึ้นไปในอากาศต้องไม่เกิน 5,000 ฟุต
2. ผู้แทนหมู่บ้านหรือชุมชนที่จะยิงบั้งไฟทุกครั้ง ต้องประสานกับอำเภอ หรือ อบต. ในท้องที่หรือชุมชนที่ตั้งอยู่
3. อำเภอ หรือ อบต. ต้องทำหนังสือแจ้งการยิงบั้งไฟ ไปยังท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินใกล้เคียงพื้นที่ที่จะยิงล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยกำหนดวัน เวลา และสถานที่ ที่จะยิงพร้อมด้วยหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้อย่างน้อย 2 หมายเลข
4. ห้ามยิงบั้งไฟในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เช่น บริเวณรอบ ๆ ท่าอากาศยาน แนวร่อนลงและแนวไต่ขึ้นของเครื่องบิน
5. ผู้ควบคุมการยิงต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันที ก่อนจะยิงบั้งไฟ ต้องเฝ้าติดตาม การติดต่อจากหอบังคับการบินตลอดเวลาที่ยิงบั้งไฟ และต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการยิงบั้งไฟ

CAAT
สำนักงานการเดินอากาศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

อยากปล่อยคอมลอย/จุดพลุ/จุดบั้งไฟ

ตามเทศกาล ทำได้หรือไม่?

ห้ามมิให้ผู้ใดจุดและปล่อย บั้งไฟ พลุ ตะไล คอมลอย โคมควัน หรือวัตถุอื่นที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ เพื่อป้องกันอันตรายจากเหตุการณ์ที่เครื่องยนต์ของเครื่องบินถูกคอมลอยเข้าไปติด ซึ่งกรณีนี้ อาจทำให้เครื่องยนต์ขัดข้อง และเป็นอันตรายต่อชีวิตผู้โดยสาร



www.caat.or.th

f [caat.thailand](https://www.facebook.com/caat.thailand)

Email
caat@caat.or.th

Call Center
167