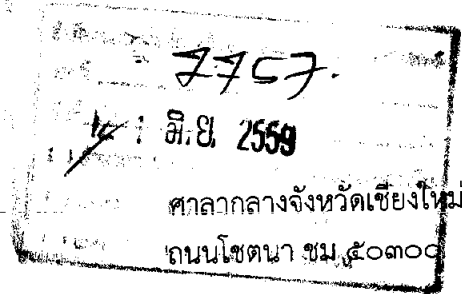


ที่ ชม ๐๐๒๑/๑-๕๖๕๓



๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงาน๒๒๓ สำนักการศึกษาประถมศึกษาจังหวัดเชียงใหม่ เขต ๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อย โคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ จำนวน ๑ ชุด
๒. แผ่นพับ “ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มหันตภัย! ที่คุณคาดไม่ถึง!” จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ กระทรวงมหาดไทยจึงให้จังหวัดบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ กำหนดมาตรการและปฏิบัติการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน รวมถึงป้องกันการเกิดอัคคีภัยในบ้านเรือนและชุมชน พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย และผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว

จังหวัดเชียงใหม่พิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้ท่านดำเนินการขับเคลื่อนแนวทางตามบันทึกข้อตกลงฯ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน รวมทั้งการป้องกันอุบัติเหตุอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายมงคล สุกใส)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

ฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ

โทร./โทรสาร ๐ ๕๓๒๑ ๕๗๒๐



แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลนลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ

ปัจจุบันปัญหาการปล่อยโคลนลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟในปัจจุบันทำให้เกิดความเสียหายและรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากเกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของอากาศยาน ความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลนลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลนลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ เพื่อป้องกันมิให้เกิดภัยร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

๑) ห้ามปล่อยโคลนลอย โคมคว้นและจุดบั้งไฟโดยเด็ดขาด บริเวณแนวขึ้น-ลงสนามบินที่อยู่ห่างจากเส้นทางขึ้น-ลงของเครื่องบินทางข้างละ ๔.๖ กิโลเมตร เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสองด้าน

๒) มาตรการเกี่ยวกับโคลนลอยและโคมคว้น

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดปล่อยโคลนลอยและโคมคว้น หรือหากจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมตามประเพณีควรต้องใช้โคมที่มีขนาดและรูปแบบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มพข.๘๐๘/๒๕๕๒ ทั้งนี้สมควรทำความเข้าใจต่อประชาชนเกี่ยวกับอันตรายและปัญหาที่อาจเกิดอัคคีภัยและอันตรายร้ายแรงต่อการเดินอากาศและอากาศยานด้วย

๒.๑) มาตรฐานโคลนลอยและโคมคว้น

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคลนลอย มพข.๘๐๘/๒๕๕๒ และโคมคว้นขนาดและรูปแบบที่กำหนด ดังนี้

โคลนลอย (มพข.๘๐๘/๒๕๕๒)

(๑) ตัวโคมต้องมีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร และความสูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๒) ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระดาษว่าว โครงทำจากไม้ไผ่ และส่วนที่เป็นเชื้อเพลิงทำจากกระดาษชุบเทียน ขี้ผึ้ง หรือพาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กรัม ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงไม่เกิน ๘ นาที โดยยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟหรือลวดอ่อนเบอร์ ๒๔ (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น ความยาวเส้นละไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร

(๓) ห้ามพ่วงหรือผูกติดพลุ ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย

ตารางแสดงขนาดและรูปแบบโคลนลอยมาตรฐาน มพข.๘๐๘/๒๕๕๒

ขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลาง หรือความสูง (ซม.)	ความสูง (ซม.)	น้ำหนักเชื้อเพลิง (กรัม)	ระยะเวลาการเผาไหม้ ของเชื้อเพลิง(วินาที)
โคลนลอยขนาดเล็ก	ไม่เกิน ๕๐	ไม่เกิน ๗๐	ไม่เกิน ๒๕	ไม่เกิน ๔
โคลนลอยขนาดกลาง	มากกว่า ๕๐ แต่ไม่เกิน ๗๐	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	ไม่เกิน ๓๕	ไม่เกิน ๕
โคลนลอยขนาดใหญ่	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	มากกว่า ๙๐ แต่ไม่เกิน ๑๔๐	ไม่เกิน ๕๕	ไม่เกิน ๘

**โคมคว้น**

ควรทำจากกระดาษว่าวขนาดความกว้างยาว ไม่เกิน ๕๐x๓๕ เซนติเมตร/แผ่น จำนวน กระดาษไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ขนาดความกว้างของปากโคมคว้นเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และหลีกเลี่ยงการใช้กระดาษว่าวที่มีลักษณะคล้ายกับสีของท้องฟ้า เช่น สีฟ้า ขาว และเทา

๒.๒) ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมตามช่วงเวลาที่กำหนด ดังนี้

(๑) โคมคว้น ให้ปล่อยในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เฉพาะในวันลอยกระทงเท่านั้น

(๒) โคมลอย ในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้ปล่อยหลังเวลา ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

๓) มาตรการเกี่ยวกับบั้งไฟ

๓.๑) ห้ามไม่ให้มีการจัดการพนันหรือขานนับเวลาเพื่อแข่งขันเอาทรัพย์สินในการจัดงาน ประเพณีบั้งไฟอย่างเด็ดขาด

๓.๒) ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณี บั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง

๓.๓) ผู้ผลิตบั้งไฟต้องขออนุญาตจากนายทะเบียนและต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องก่อน ตาม พ.ร.บ.อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๔) การปล่อยโคมลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟ ขอให้แจ้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และจำนวน การปล่อยโคมลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟให้สนามบิน/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบ ล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริงและต้องมีผู้ประสานงานระหว่างการปล่อยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM : Notice To Airmen) ให้หลีกเลี่ยงการใช้วงอากาศ บริเวณที่มีการกระทำดังกล่าวเท่านั้น ห้ามใช้เป็นการขออนุญาตกระทำการแต่อย่างใด โดยสามารถแจ้ง รายละเอียดข้อมูลการปล่อยโคมลอย โคมคว้นและการจุดบั้งไฟได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ นอกเวลาราชการหรือวันหยุด ส่งให้ NOTAM Office (NOF) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๙๘๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือ โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๙๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)

๕) ขอความร่วมมือหน่วยงานฝ่ายปกครองพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อควบคุมวัสดุที่ใช้ ในการผลิตโคมลอย โคมคว้นและบั้งไฟ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งให้จัดพิมพ์คำแนะนำ คำเตือนตลอดจนชื่อผู้ผลิตบนผลิตภัณฑ์จำหน่ายด้วย

๖) การบังคับใช้กฎหมาย ในกรณีหากมีการกระทำใดอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ผู้กระทำความผิดอาจได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๖.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑

๖.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๖.๓ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๖.๔ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๔๑, ๓๘๙ และ ๓๙๐

๖.๕ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๒๐ และมาตรา ๔๒๒

๖.๖ พระราชบัญญัติการพนัน พ.ศ. ๒๔๗๘

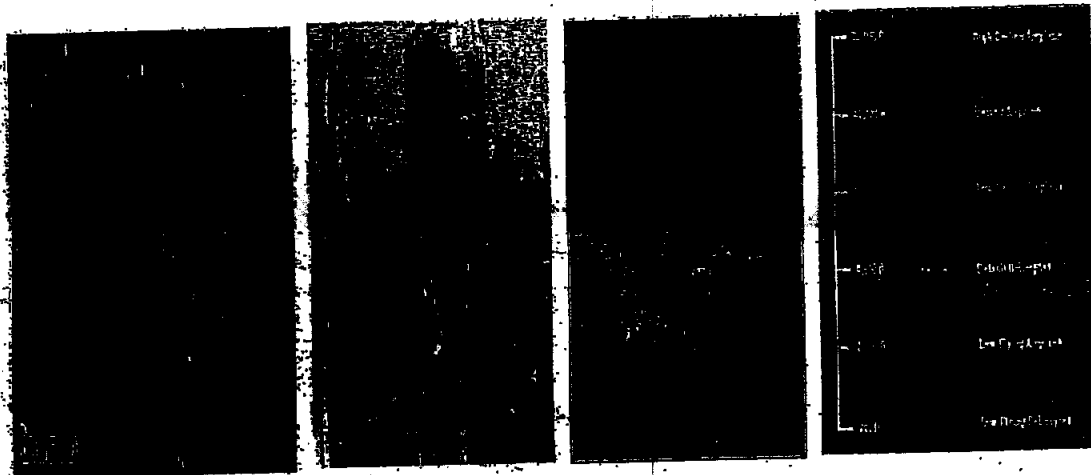


บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation; MOC)

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน
จากการปล่อยโคบอลต์/โคมครันและการจุดบั้งไฟ
ระหว่างกระทรวงคมนาคม

กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์
สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติและกรุงเทพมหานคร

ปัจจุบันการปล่อยโคบอลต์และโคมครันขนาดใหญ่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่อ
การบินและอากาศยาน เนื่องจากพฤติกรรมการปล่อยโคบอลต์ของประชาชนที่ผิดไปจากประเพณีท้องถิ่นดั้งเดิม
เช่น การใช้โคบอลต์ในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว พิธีเปิดการแข่งขันกีฬาหรือวันขึ้นปีใหม่ รวมทั้งได้มี
การจัดประกวดการปล่อยโคบอลต์ขนาดใหญ่แพร่หลายไปในหลายจังหวัด โดยมีการผลิตโคบอลต์ให้สามารถลอย
อยู่ในอากาศได้นานและสูงขึ้นในระดับท่าการบิน ด้วยการใช้โคบอลต์ขนาดใหญ่และเพิ่มวัสดุที่ใช้ทำเชื้อเพลิง
ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานได้



โดยทุกหน่วยงานได้แสดงเจตจำนงในการบูรณาการความร่วมมือ ดังต่อไปนี้

๑. การดำเนินงานตามภารกิจความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ กระทรวงคมนาคม

กำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยการขอความร่วมมือจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและพี่น้องประชาชน การงดปล่อยโคมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่เสี่ยงตามแนวขึ้น-ลงของเครื่องบินบริเวณโดยรอบสนามบิน ทั้งนี้หากมีการปล่อยโคมลอย/โคมควันหรือการจุดบั้งไฟในพื้นที่อื่นใดให้แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมควันหรือการจุดบั้งไฟให้กับศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน เพื่อออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM) โดยการปล่อยโคมลอย/โคมควันต้องเป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคมลอย (มพช. ๘๐๘/๒๕๕๒) และงดจุดบั้งไฟที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด สำหรับกรณีการปล่อยโคมควันที่มีปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗

๑.๒ กระทรวงมหาดไทย

เร่งผลักดันร่างพระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว โดยให้ความร่วมมือดำเนินการตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบและถือปฏิบัติตามกฎหมาย

๑.๓ กระทรวงกลาโหม

ให้การสนับสนุนกำลังพลและยุทโธปกรณ์ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอันเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อได้รับการร้องขอจากส่วนราชการหรือหน่วยงานภาครัฐอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ และให้การสนับสนุนการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการควบคุมยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่อาจถูกนำไปใช้เป็นส่วนประกอบของบั้งไฟ

๑.๔ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการการท่องเที่ยวตระหนักถึงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน โดยให้งดใช้โคมลอย/โคมควันและบั้งไฟในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวที่มีใจเชิงวัฒนธรรมประเพณี

๑.๕ กระทรวงศึกษาธิการ

ให้ความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกให้แก่นักเรียนนักศึกษาเพื่อตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยและภัยอันตราย รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้นำเนื้อหาไปใช้ประกอบการเรียนการสอนในสถานศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ

๑.๖ กระทรวงวัฒนธรรม



รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคมลอย/โคมควันและ
การจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัย
และผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจากการปล่อย
โคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๑.๗ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



กวดขัน/ควบคุมเรื่องการพนันบั้งไฟ และบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๑.๘ กรมประชาสัมพันธ์



ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงประชาชนโดยทั่วไปมีความ
ความเข้าใจ ตระหนักถึงอันตราย รวมถึงรับทราบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน
และการจุดบั้งไฟ โดยให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์ตามแนวทางและมาตรการที่กระทรวงคมนาคมกำหนด

๑.๙ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ



มอบหมายให้สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดในการประสานงานกับวัด เพื่อทำความเข้าใจ
และขอความร่วมมือให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตาม
วัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัยและผลกระทบต่อการบิน
และอากาศยาน รวมทั้งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและ
การจุดบั้งไฟ

๑.๑๐ กรุงเทพมหานคร



พิจารณาออกประกาศกำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันและลด
ความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอย รวมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ
ภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้งดปล่อยโคมลอย/โคมควันโดยเด็ดขาด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูง
ที่อาจเกิดอัคคีภัยต่อบ้านเรือนประชาชนรวมถึงอันตรายร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน

๒. ให้มีคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกัน
และลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการบินปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยง
อันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่
ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ นับแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป โดยทั้ง ๓๐ หน่วยงานอาจตกลงขยายเวลาความร่วมมือ
ออกไปได้ตามที่เห็นชอบร่วมกัน

๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ หากหน่วยงานใด
หน่วยงานหนึ่งประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ให้ทั้ง ๓๐ หน่วยงาน
ตกลงร่วมกัน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง “การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน
จากการปล่อยโดมลอย/โดมครันและการจุดบั้งไฟ” ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเป็น ๑๐ ฉบับ ที่มีข้อความตรงกัน และทั้ง ๑๐ หน่วยงาน
เข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงลงนามร่วมกัน

(.....
นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์

ปลัดกระทรวงคมนาคม

(.....
นายไมตรี อินทุสุต

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

(.....
พลเอกศิริชัย ดิษฐกุล

ปลัดกระทรวงกลาโหม

(.....
นายสุวัตร สิริธินหล่อ

ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

(.....
นายสุรพงษ์ จำจาด

ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

(.....
นายคำรงค์ ทองสม

ผู้ตรวจราชการกระทรวงวัฒนธรรม
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม

(.....
พลตำรวจโทรุ่งฤทธิ์ ชูนทรัพย์

ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ
ปฏิบัติราชการแทน ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(.....
นายอภิรักษ์ จันทรงษ์

อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

(.....
นายพนม ศรีศิลป์

ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ

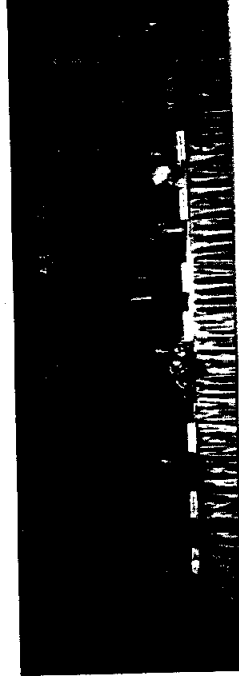
(.....
นายบรรจง สุขดี

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกรุงเทพมหานคร

กรณีศึกษาสร้างความร่วมมือ

เพื่อเชื่อมโยงผลประโยชน์และวิสัยทัศน์เศรษฐกิจของชาติ

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร มีความเห็นร่วมกันเพื่อการป้องกันและลดผลกระทบจากปัญหาการปล่อยโคมลอยและโคมลอยและการเล่นพนันไฟฟ้า อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ตลอดจนการป้องกันและลดความเสียหายร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินส่วนรวม จึงร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสียหายต่อการบินและอวกาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ โดยทุกหน่วยงานได้แสดงเจตจำนงในการบูรณาการความร่วมมือตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การป้องกันและลดความเสียหายร้ายแรงที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยรวม



ความผิดกรณีเกิดความเสียหายต่ออากาศยาน

- * พรบ. ว่าด้วยความผิดบางประการของการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑
- * พรบ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗
- * พรบ. อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๕๓๐
- * ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๔๑, ๒๔๓, ๒๔๔ และ ๓๙๐
- * ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๕๒๐ และมาตรา ๕๒๒
- * พรบ. การพนัน พ.ศ. ๒๕๓๕

ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ห้ามปล่อยโคมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เสี่ยงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณพื้นที่เสี่ยงตามแนวลำน้ำ - ลงของเครื่องบิน ทั้งข้างละ ๔๖ กม. เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กม. จากหัวทางวิ่งทั้งสองด้าน
- ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณีบั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง และ ห้ามขามันบั้งไฟเวลาการจุดบั้งไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเล่นพนัน

- งดปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ สบายนบิน สายไฟฟ้า หมู่บ้าน วัด เป็นต้น กองขยะ บ้านเรือนประชาชน ตลาด ป่าไม้ โรงเรียน วัด เป็นต้น
- ปล่อยโคมลอย/โคมควันที่เป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานที่กำหนด โดยการปล่อยโคมควันที่มีปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

- แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ วัน เวลา สถานที่ จำนวนและข้อมูลผู้ประสานงานให้สนามบินท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินทราบล่วงหน้าทุกครั้งอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนปล่อยจริง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้ยกเลิกเส้นทางที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟดังกล่าว และต้องมีผู้ประสานงานระหว่างการบินและปล่อยเพื่อแจ้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทุกครั้ง หรือ

- แจ้งข้อมูลได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐

(นอกเวลาราชการหรือวันหยุดส่งให้ NOTAM Office (NOF)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๙๕๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๐๐๒ หรือโทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๕๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๐๐๕)

มาทันตภัย!

ที่ฉุกเฉินคาดไม่ถึง!

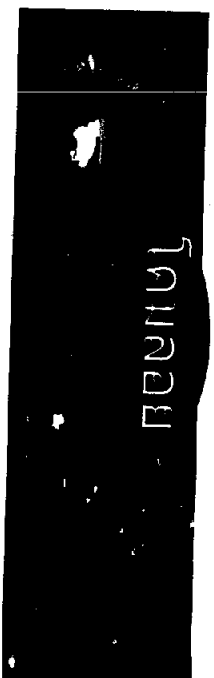


กระทรวงคมนาคม



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
<http://www.oap.go.th> โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

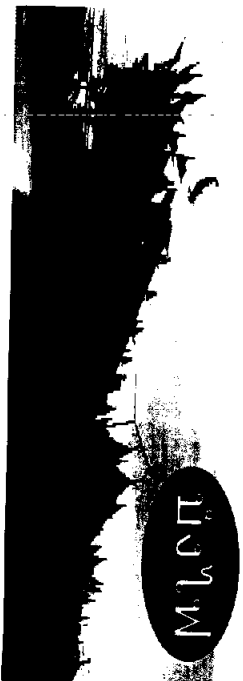
สนับสนุนโดย พลตำรวจเอกวิเชียร พจน์โพธิ์ศรี



เทศกาลลอยกระทงในจังหวัดภาคเหนือหรือเทศกาลเอ็งเป็ง มีการจัดกิจกรรมการปล่อยโคมลอยหรือที่เรียกว่า “โคมไฟ” โดยมีการจุดไฟ เพื่อให้เกิดอากาศร้อนพวยพุ่งตัวโคมให้ลอยขึ้น และโคมควันหรือที่เรียกว่า “ว้าววม” คือ โคมขนาดใหญ่ บรรจุด้วยควันร้อน ไม่ต้องใช้เชื้อเพลิง ปล่อยให้ลอยขึ้นไปบนท้องฟ้า โคมลอยมักจะปล่อยในช่วงหัวค่ำและ กลางคืน เพราะจะมองเห็นแสงไฟที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง ที่ถูกติดติดไว้ ส่วนโคมควันจะปล่อยในเวลากลางวันตัวโคมจะมีขนาดใหญ่ สีน้ำตาล



โคมควันมักปล่อยบริเวณวัดในจังหวัดภาคเหนือ โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ มีการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก ในวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๒ (พฤศจิกายน) วันลอยกระทง ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น



การจุดบั้งไฟในงานบุญบั้งไฟของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทั่วไปจะจัดงานในเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา แต่เนื่องจากปัจจุบันพฤติกรรมการจุดบั้งไฟได้ลดทอนไปจากรูปแบบเดิม โดยมีการเล่นบั้งไฟที่เรียกว่า “บั้งไฟถ่าน” ซึ่งเป็นการปล่อยจุดบั้งไฟ ในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปี ไม่เพียงแคในช่วงเทศกาลเท่านั้น

คุณรู้หรือไม่ว่า การปล่อยโคมลอย โคมควัน โคมควัน และการจุดบั้งไฟ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างไร ?

การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ อาจก่อให้เกิดได้ไหม หรืออันตรายร้ายแรง และเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยในการบิน ของอากาศยาน ที่นำมาถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวม เช่น ไฟไหม้บ้านเรือนประชาชน ไฟไหม้ป่าไม้ หรืออาจทำให้เครื่องบินตกได้

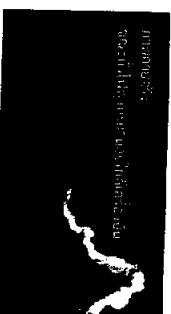
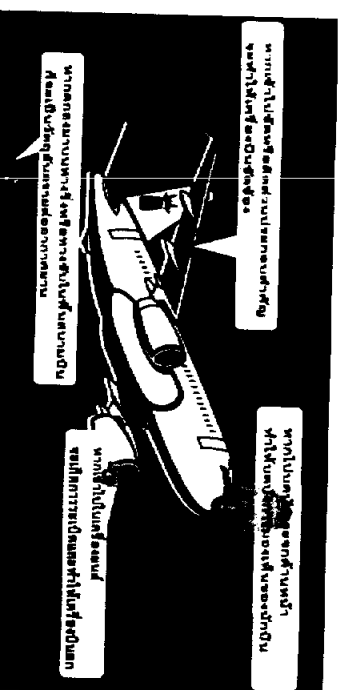
ผลกระทบต่อการบิน

กรณีข่าวหนึ่งสื่อพิมพ์และสื่อแขนงต่างๆ ที่เกิดเหตุไฟไหม้ หรือภัยอันตรายของชน เนื่องมาจากการปล่อยโคมลอยและบั้งไฟ โดยเกิดเหตุ ไฟลุกไหม้ที่ตัวโคมลอยอยู่เหนือท้องฟ้า ล่วงล้ำนพรีวรรค์แล้วไฟลุ้พื้นดิน ตกลงบนทุ่งหญ้า หลังกว๊าน รอยด่ หรือป่าไม้ หรือกรณีตัวโคมเป็นวัสดุติดไฟ เกิดเพลิงไหม้หรือลอยไปตกลงบนสายไฟฟ้าแรงสูง ทำให้หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิด และไฟฟ้าดับทั่วเมือง เป็นต้น



ผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน

ปัจจุบันได้มีการเพิ่มเชิงพฤติกรรมกับตัวโคมลอย เพื่อให้ลอย อยู่ในอากาศที่สูงและนานขึ้น แต่หาว่าผลกระทบที่ตามมาของโคมลอย ในขณะที่ยังลอยอยู่ตามเกาะและแสงจะพัดพาไปอย่างไร้จุดหมาย โดยโคมอาจจะถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์ของเครื่องบินแล้วเกิดเพลิงลุกไหม้ และอาจสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตคนในเครื่องบิน ซึ่งได้รับการยืนยันจากนักบินและผู้เกี่ยวข้องว่าเครื่องบินสามารถระบุได้ทันทีที่ นั่นคือเห็นตัวอักษรการปล่อยโคมลอยและการจุดบั้งไฟที่หลายท่านมองข้าม



ปัจจุบันมีการจุดบั้งไฟเพื่อแข่งขันจะทำให้บั้งไฟพุ่งสูงเกินไป และมี การพ่นบั้งไฟเข้ามาเกี่ยวข้อด้วย ซึ่งจากสถิติบั้งไฟจะผลิตจาก วัสดุอุปกรณ์ทำจากไม้ แต่ปัจจุบันมีการนำท่อ PVC หรือท่อเหล็กมาแทน และเพิ่มปริมาณดินปืนให้มากขึ้นเพื่อการจุดบั้งไฟให้สามารถพุ่งทะยาน

อย่างรู้จุดหมายเพื่อต้องการความสูง หากบั้งไฟพุ่งสูงเกินไปผู้ชนะ การพ่นนั้น จุดหมายปลายทางของบั้งไฟจะพุ่งชนโดนอะไรก็เป็นเรื่องของ ชะตากรรม หรือความโชคช่วยไปเท่านั้น แต่หาว่าบั้งไฟพุ่งสูงเกินไปยิ่งสูง มหันตภัยความสูญเสียยิ่งสืบคลานเข้าใกล้ต่อการบินของอากาศยาน มากขึ้นด้วย โดยมีรายงานจากนักบินว่าพบเห็นบั้งไฟพุ่งชนขณะทำการบิน ในระดับความสูง ๒๐,๐๐๐ ฟุต (ประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร) ซึ่งเป็น ระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารที่ใช้ความสูงประมาณ ๒๐,๐๐๐-๓๐,๐๐๐ ฟุต โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมากรมการบินจากนักบิน ถึงการพบเห็นบั้งไฟและโคมลอยในขณะทำการบินอยู่เสมอ และ พบถ้ำมากขึ้นเรื่อยๆ

ปัญหาการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟในปัจจุบัน มีความรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความเชื่อมั่น และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมหาศาล

สรุปผลกระทบที่จะเกิดขึ้น!

ขั้นที่ 1 : - เสียหาย “ทันที” จากอุบัติเหตุ - อัคคีภัยจากไฟไหม้บ้านเรือนหรือป่าไม้ - เสียชีวิตทรัพย์สิน และไฟฟ้าดับ

ขั้นที่ 2 : - เสียหาย “ต่อเนื่อง” จากอุบัติเหตุต่อเนื่อง - เสียภาพลักษณ์ของประเทศ - เสียความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยทางการบิน และความปลอดภัยต่อคนการจราจรทางอากาศของประเทศไทย

ขั้นที่ 3 : - เสียหาย “ขั้นวิกฤต” จากอุบัติเหตุ - อุบัติเหตุความน่าเชื่อถือ (Downgrade) - ห้ามเที่ยวบินจากประเทศไทยบินเข้ายุโรป - การท่องเที่ยวถดถอย